

Aan de Voorzitter van de
Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Kamervragen lid Duyvendak over de "plannen met Maintenance Valley bij Woensdrecht"

Datum Kenmerk
2007039990

Uw brief Uw kenmerk
10 april 2007 2060711760

Geachte Voorzitter,

Bijgaand ontvangt u, mede namens de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, de antwoorden bij de vragen van lid Duyvendak over de plannen met Maintenance Valley bij Woensdrecht.

2060711760

Antwoord van de minister van VROM mede namens de minister van LNV op de vragen van kamerlid Duyvendak (Groen Links) over de "plannen met Maintenance Valley bij Woensdrecht".

Vraag 1

Bent u bekend met de plannen van de provincie Noord-Brabant en de gemeente Woensdrecht om de vliegbasis Woensdrecht uit te breiden met een zogenaamde "Maintenance Valley" – dat wil zeggen een industrieterrein voor landingsbaangebonden industrie van 30 hectare?

Antwoord

Ja, ik ben bekend met de eerste initiatieven van de provincie Noord-Brabant en de gemeente Woensdrecht ten aanzien van Maintenance Valley bij Woensdrecht.

Vraag 2

Bent u ervan op de hoogte dat deze 30 hectare ligt in de Agrarische hoofdstructuur (AHS) en grenst aan het Natura 2000-gebied de Brabantse Wal, aan de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en dat een industrieterrein op deze locatie strijdig is met het provinciale streekplan?

Antwoord

Ik ben ervan op de hoogte dat een lokatie voor Maintenance Valley activiteiten zeer waarschijnlijk zal gaan grenzen aan de provinciale agrarische hoofdstructuur (AHS Landschap), aan het Natura 2000-gebied de Brabantse Wal en dat deze lokatie mogelijk is omgeven door Ecologische Hoofdstructuur. Waarschijnlijk zal er sprake zijn van strijdigheid met het provinciale streekplan. Maar omdat de exacte lokatie en omvang nog niet duidelijk zijn, kan dit in dit stadium niet met zekerheid gesteld worden.

Vraag 3

Bent u ervan op de hoogte dat uit een locatiestudie van Haskoning in opdracht van de Provincie Noord-Brabant blijkt dat "ondanks dat er slechts een beperkte additionele ruimtebehoefte van 30 ha bruto wordt



verwacht, de impact op natuur en landschap naar verwachting groot is? Te denken valt aan verstoring door geluid van het nabij gelegen VHR-gebied (Natura-2000), afname van areaal landschap bij nieuwe terreinontwikkeling en afbreuk aan de kwaliteiten van de Brabantse Wal als Regionale Natuur- en LandschapsEenheid (RNLE) en cultuurhistorisch waardevol gebied”?

Antwoord

Ten aanzien van het aspect geluid constateert het rapport van Haskoning dat de frequentie van de maximale geluidsbelasting waarschijnlijk zal toenemen waardoor de hinder kan toenemen. Voorts geeft het rapport aan dat nader onderzoek nodig is naar luchtgebonden geluid en spelen ook aspecten als externe veiligheid een rol.

Indien sprake is van negatieve effecten voor het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal', is een vergunningplicht in het kader van artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 aan de orde. Hoe groot de impact op natuur en landschap is, is in dit stadium nog niet bekend.

Vraag 4

Deelt u het standpunt dat aanleg van Maintenance Valley op gespannen voet staat met de instandhoudingsdoelstelling voor Natura 2000-gebieden en dat een eventueel beroep op “dwingende redenen van groot openbaar belang” (om een uitzondering op de bescherming van Natura 2000-gebieden te rechtvaardigen) niet aan de orde kan zijn? Zo ja, bent u bereid de provincie en de gemeente Woensdrecht hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen? Zo neen, waarom niet?

Antwoord

Nee. Op dit moment is er nog geen vergunningaanvraag gedaan en is er derhalve nog geen beoordeling geweest van de effecten van de aanleg van Maintenance Valley op de beschermde natuurwaarden van het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal'. Omdat dit nog niet gebeurd is, kan niet beoordeeld worden of een beroep op “dwingende redenen van groot openbaar belang” te rechtvaardigen is. Om voorgaande reden zie ik op dit moment nog geen noodzaak tot specifiek overleg met de provincie en de gemeente Woensdrecht over dit onderwerp.

Vraag 5

Deelt u het standpunt dat het onvoldoende is dat de Provincie Noord-Brabant aan de initiatiefnemers van Maintenance Valley gaat vragen “zich in te spannen” om de kwaliteiten van de Brabantse Wal te behouden en waar mogelijk te versterken? Zo neen, waarom niet? Welke mogelijkheden ziet u om de aanleg van Maintenance Valley te combineren met behoud en versterking van de kwaliteiten van de Brabantse Wal?

Antwoord

Nee. Afgezien van de afspraken die de provincie en de initiatiefnemers in dit stadium al of niet maken, lijkt op basis van de huidige gegevens voor dit project een vergunningplicht ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 aan de orde. Indien dit uiteindelijk ook zo blijkt te zijn is door toepassing van de Natuurbeschermingswet 1998 in voldoende mate gewaarborgd dat er een gedegen afweging plaats zal vinden ten aanzien van de effecten van dit project op beschermde natuurwaarden van het Natura 2000-gebied 'Brabantse Wal'. Ik kan op dit moment niet beoordelen hoe de eventuele aanleg van Maintenance Valley gecombineerd kan worden met behoud en versterking van de kwaliteiten van de Brabantse Wal omdat op dit moment de juiste informatie niet voorhanden is.

Vraag 6

Bent u ervan op de hoogte dat provincie en gemeente van mening zijn dat er nog voldoende geluidsruimte aanwezig is om de geluidstoename als gevolg van Maintenance Valley op te vangen, omdat de vliegbasis Woensdrecht nu maar een klein deel van de vergunde geluidsruimte gebruikt, daar de vergunning is afgestemd op bijzondere (oorlogs)situaties? Deelt u het standpunt dat dit een onhoudbare stelling is, omdat voor de Natura 2000-gebieden niet de vergunde geluidsruimte maar de daadwerkelijk benutte geluidsruimte op de toetsingsdatum van 1 oktober 2005 (het “bestaand gebruik”) maatgevend is? Zo neen, waarom niet?

Antwoord

Gemeente Woensdrecht en provincie Noord-Brabant hebben in het Haskoning rapport geconstateerd dat er nog onvoldoende gegevens voorhanden zijn om de conclusie te trekken als zou er voldoende geluidsruimte aanwezig zijn om de geluidstoename als gevolg van Maintenance Valley op te vangen. Om te bepalen of vliegbewegingen voor Maintenance Valley kunnen worden geaccommodeerd binnen de geluidszone als bedoeld in de Luchtvaartwet van het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht, is eerst een berekening van de geluidsbelasting nodig door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium.



Tevens is een geluidszone rond het huidige industrieterrein vastgelegd in het bestemmingsplan. Met deze geluidszone is de maximale geluidsproductie van industriële activiteiten bepaald. Om te bepalen of de nieuwe activiteiten binnen deze zone passen zal eerst akoestisch onderzoek moeten plaatsvinden. Indien de activiteiten niet passen binnen de geluidszone, zal moeten worden geoordeeld over de toelaatbaarheid van de activiteiten en is de vraag aan de orde of aanpassing van de zone via wijziging van het bestemmingsplan plaats moet vinden.

Of en in hoeverre de vliegbewegingen vanaf Woensdrecht gevolgen zullen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000 gebied wordt beoordeeld volgens de procedures zoals vastgelegd in de Natuurbeschermingswet 1998.

Vraag 7

Bent u bereid er bij de betreffende overheden op aan te dringen het bestaande, sterk verouderde bedrijventerrein de Kooi te renoveren in plaats van de gemakkelijke route te kiezen om maagdelijk terrein op te offeren? Zo neen, waarom niet?

Antwoord

In het rapport van Haskoning komt naar voren dat de in Woensdrecht gevestigde bedrijven Fokker Services en Fokker Elmo hun terreinen onder de naam Aviation Park open stellen voor andere MRO (Maintenance, Repair and Overhaul) bedrijven met baangebonden activiteiten. In het kader van zorgvuldig ruimtegebruik schetst het rapport dat het raadzaam is aan de overige niet-baangebonden bedrijvigheid in een bestaand, te revitaliseren of nieuw terrein ruimte te bieden. Het bestaande bedrijventerrein de Kooi wordt hierbij als voorbeeld genoemd. De provincie en gemeente zijn primair verantwoordelijk voor de eventuele renovatie en/of uitbreiding van dit regionale bedrijventerrein. **Ik ben er echter zelf voorstander van de herstructurering van dit bestaande terrein de voorkeur te geven boven de aanleg van een nieuw terrein.**

Ruim een kwart van de bedrijventerreinen in ons land is verouderd. Tijdens het AO grondbeleid op 11 april 2007 heb ik aangegeven dat ik de mogelijkheden van het minder vrijblijvend gebruik van het principe van de SER-ladder (eerst herstructureren voordat wordt overgegaan op de aanleg van nieuwe terreinen) op regionaal niveau ga bekijken in overleg met decentrale overheden. Zo kunnen we slim en zuinig met de ruimte om gaan. Voor het reces kom ik daar op terug.

Hoogachtend,
De minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

dr. Jacqueline Cramer