

Opinieraad gemeente Woensdrecht, 14 maart 2007.

Voorzitter,

De randvoorwaarden van de natuur- en milieuverenigingen zijn bekend.
Ik wil de raad een handje helpen om het daar mee eens te zijn.

Het meest concreet zijn tot nu toe de plannen van Stork/ Fokker en die van Defensie.
Die leveren volgens het rapport 1.150 directe arbeidsplaatsen op. Dit kan gerealiseerd worden binnen de huidige locaties. Milieutechnisch levert dat mogelijk al wat problemen op maar door nauwe samenwerking tussen goedwillende partijen moet het nodige op te lossen zijn. Directe arbeidsplaatsen leveren ook altijd een aantal indirecte op. Er komen nog een aantal bedrijven op het succes af waardoor Woensdrecht, als plattelandsgemeente, met zo'n 11.000 arbeidsplaatsen ontzettend goed gaat scoren.

Ik wil u wat berichten uit de pers voorlezen:

- Veel vacatures in havengebied Antwerpen, jaarlijks moeten 1.500 goed geschoolde en gemotiveerde arbeidskrachten gevonden worden.
- Tekort aan technici in de luchtvaart. Jaarlijks zijn er 580 nieuwe monteurs nodig, er worden er 330 afgeleverd. MV in gevaar door gebrek aan technici.
- Handen ineem voor de metaalsector. Komende 3 jaar 2.500 extra mensen nodig. Dit jaar volgen 41 vmbo leerlingen (van de circa 900) een opleiding in de metaalsector.
- Zorg en Wellness biedt Brabant grote kansen. Volgens de toekomstvisie wil Woensdrecht daar ook een graantje van meepikken. Ook daar zijn handjes voor nodig.
- In 2050 zijn in NL 274.000 buitenlanders nodig, in heel Europa vele miljoenen.

Werk zat dus en het zal nog een hele hijs worden om het genoemde aantal te realiseren.

En dan moeten ook nog 30 ha. vol gekregen worden. Met wat? Concurrenten van Stork/ Fokker en Schiphol? Overplaatsingen vanuit NL is voor de BV-NL worstknijperij. Eén ding is zeker, nieuwe infrastructuur moet vol, anders wordt het een molensteen. Voordat je het weet komt er dan o.a. een pakjesboer en een prijsvechter, en dan ben je mooi in de aap gelogeed.

Kortom: dat voorstel uit de groene hoek is zo gek nog niet.

Wees innovatief, streef naar maximale synergie en maximale en verantwoorde benutting van de terreinen van Stork en Defensie. Wat daar niet terecht kan wordt, als aan strikt gedefinieerde voorwaarden voldaan wordt, op de Kooi gevestigd.

Om te beginnen zou u kunnen besluiten vanaf nu geen meter meer uit te geven aan niet luchtvaartgebonden bedrijven.

Moeilijk? Dat zal wel maar onder druk wordt alles vloeibaar en die druk kunt u zetten.

Als u hiervoor kiest dient u twee keer het maatschappelijk belang:
De werkgelegenheid wordt gediend en de natuur wordt gespaard.

Mlieuvereniging BENEGORA.

Bert Zwiars, secretaris.