

BENEGORA INFO

Oktober 2018

Nr. 109

IN DIT NUMMER**VOORWOORD****VAN DE VOORZITTER****NOORDRAND OSSENDRECHT****KERNCENTRALE DOEL****DUURZAAMHEIDSVISIE / UITVOERINGSPROGRAMMA WOENSDRECHT****VLIEGBASIS / AVIOLANDA****MARKIEZAAT CONTAINER TERMINAL****POORTGEBIED BERGSCH HEIDE****VOEDSELBOS WOENSDRECHT****VERSLAG ALGEMENE VERGADERINGEN****VOORWOORD**

Het is al even geleden dat u wat van ons gehoord hebt, via de INFO althans. Excuus, maar dat het wat langer geduurd heeft wil niet zeggen dat we stil gezeten hebben. In dit (eerste digitale) nummer gaan we u bijpraten.

VAN DE VOORZITTER

Op 28 maart jl. ging onze uitgestelde jaarvergadering dan toch door. Helaas waren er, o.a. door een aantal afmeldingen, niet veel leden aanwezig. Maar zoals gewoonlijk had ook dit nadeel een voordeel. We konden gestructureerd en inhoudelijk goed met elkaar over de aangedragen onderwerpen discussiëren. Het verslag van de vergadering kunt in deze info lezen.

Inmiddels is ons land min of meer op hol geslagen. We rollen over elkaar heen in discussies over opwarming van de aarde, CO2 reductie, elektrisch rijden, warmtepompen, inzet waterstof etc. Een plotseling daadkrachtig kabinet stelt doelen naar de toekomst. Urgenda, die een rechtszaak tegen de staat aanspant met het verwijt dat er te weinig gebeurt en daarin gelijk krijgt. Ook in andere landen speelt deze problematiek, maar het lijkt daar toch wat minder rigoureuus, uitgezonderd de aanpak van de diesel motor.

Het doet me denken aan een revolutie die wellicht is te vergelijken met de omwenteling in de vijftiende eeuw, waarin boekdrukkunst en buskruit uitgevonden werden en nieuwe werelden ontdekt werden. Nog bijzonderder, als je bedenkt dat de huidige voorgestelde omwenteling, in wezen een reactie is op de 'zegeningen' van de industriële revolutie uit de negentiende eeuw. Kern daarvan is mechanisering die ons auto's, vliegtuigen en allerlei andere machinerieën brachten die naast een ongelooflijk gemak voor de mens uiteindelijk door de ermee gepaard gaande vervuiling bedreigend is voor moeder aarde. Ook bijzonder te bedenken dat deze vervuiling, willen we niet in de middeleeuwen terug vallen, alleen maar ongedaan gemaakt kan worden door omdenken en wederom technische spitsvondigheden. Ook aan onze vereniging gaat dit zeker niet ongemerkt voorbij. We houden ons minder bezig met grensoverschrijdende problematieken en meer met duurzaamheid, stikstof uitstoot, circulaire economie etc. in de regio. We hebben daarom regelmatig contact met de gemeente over de te bouwen bijna "nul op de meter wijk" in Ossendrecht en over de onlangs openbaar gemaakte duurzaamheidsvisie van de gemeente. We bezochten met een afvaardiging van de gemeente en andere belanghebbenden bij de bouw van duurzame wijken o.a. een energie neutrale wijk in Bergen op Zoom en een duurzame wijk in Culemborg.

Moderne technieken spelen een grote rol bij verduurzaming op allerlei terreinen. Als bestuur namen we daarom deel aan een mede door de gemeente georganiseerde informatie dag over het Icares project. Het gaat om een door de EU gesubsidieerde activiteit over het gericht inzetten van drones. Voorbeelden werden getoond van het inzetten van drones om

data te verzamelen binnen de sectoren natuur, water en landbouw. M.n. op het laatste gebied werden spectaculaire voorbeelden getoond van zgn.. precisie landbouw: optimale bemesting, zo weinig mogelijk bestrijdingsmiddelen om zo tot verantwoorde maximale opbrengsten te komen. Vertegenwoordigers van de meest uiteenlopende disciplines waren aanwezig, niet alleen uit Nederland, maar ook uit België, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen. De vertegenwoordiger van ZLTO vroeg na een zeer inspirerend verhaal van een landbouwer die al ervaring heeft met inzet van drones of er meer agrariërs zijn die zich aan willen melden om aan dit project deel te gaan nemen. Wij zijn benieuwd.

Helaas des te merkwaardiger te constateren dat ondanks deze sessie er in de boven genoemde duurzaamheidsvisie van de gemeente geen ambities aangaande de toekomst van de landbouw uitgesproken worden. In deze Info leest u daar uitgebreid meer over. Op het gebied van ruimtelijke ordening houden niet alleen noordrand Ossendrecht en inrichting van de Scheldeweg ons bezig. Sinds kort zijn daarbij gekomen de uitbreiding van het PIOV, plannen van defensie om een schietbaan te bouwen op het terrein van de Koningin Wilhelmina kazerne en inrichting van de voormalige Boudewijn groeve, dit alles in Ossendrecht. Voorts vraagt de bouw van een motorwerkplaats voor de JSF op de vliegbasis onze aandacht. Wat doet dit met de luchtkwaliteit? U leest er meer over. Werk aan de winkel!

Veel leesplezier!

Jan Andriese.

NOORDRAND OSSENDRECHT

Het plan om in Ossendrecht op een deel van de locatie van de huidige voetbalvelden een duurzame woonwijk te bouwen nadert langzaam maar zeker het operationele stadium. Wij hebben ons, met anderen, intensief met het ontwerp van de wijk bezig gehouden. Omwonenden en dorpsplatform zijn eveneens gehoord en hebben opmerkingen en wensen kenbaar gemaakt.

De wijk bestaat deels uit huurwoningen en deels uit koopwoningen. Ondanks het feit dat er nu een plan ligt voor een mooie duurzame wijk hadden we graag gezien dat de huidige goed zichtbare hoogteverschillen door de aanwezige terrasserings in het plan zichtbaar zouden blijven, wat uiteindelijk niet het geval zal zijn. Ook de mogelijkheid om huizen van twee volledige woonlagen met daarop ook nog een kap te mogen bouwen aan de groene buitenrand heeft, vanwege de visuele impact, niet onze voorkeur. Een door ons aangedragen alternatief voor de ontsluiting van de wijk via de Dorpstraat is echter wel gehonoreerd.

De wijk is de eerste in de Zuidwesthoek waar geen gasaansluitingen toegestaan zijn. Verwarming zal hoofdzakelijk gebeuren door middel van warmtepompen. Helaas zijn geothermische pompen niet toegestaan, omdat de wijk in een waterwingebied ligt. Hoofdverwarming door hout- of pellet kachels is evenmin toegestaan. Aanbrengen van zonnepanelen wordt sterk aangeraden, dit om het hoge elektriciteitsverbruik van de warmtepompen te compenseren. Met de boomaanplant binnen het project wordt daar rekening mee gehouden. Daarmee wordt de zgn. BENG norm bereikt: Bijna Energie Neutraal Gebouw. Zo wordt vooruit gelopen op de doelstelling van de gemeente om vanaf 2035 alleen maar energie te gebruiken uit hernieuwbare bronnen. Ook het gebruik van duurzame bouwmaterialen wordt gepropageerd. Al met al stelt een en ander flink wat eisen aan de bouw. Om toekomstige kopers op de hoogte te brengen van dit alles is een omvangrijk document opgesteld waarin de wijze van verwarming, ventilatie, isolatie en werken met duurzame materialen verder uitgewerkt wordt. Dit document is met ons besproken, waarna een aantal opmerkingen in overweging genomen zijn en hopelijk verwerkt worden.

Al met al een toonzettend ambitieus project, opmaat naar vervolg bouw projecten.

Rest nog de grote uitdaging om de bestaande wijken te verduurzamen!

KERNCENTRALE DOEL

Over de procedure die we, evenals Greenpeace België, hebben lopen bij Raad van State-BE tegen de levensduurverlenging van de reactoren 1 en 2, is nog steeds geen nieuws te melden. De Raad heeft bij het Europese Hof advies gevraagd. Dat kan dus nog wel even duren. Ondertussen is er steeds van alles aan de hand, betonrot, lekkage in een

koelsysteem, scheurtjes e.d. Het zal vast te maken hebben met de leeftijd van de installaties. Door het samen vallen van onderzoeken en reparaties bestaat de kans dat binnenkort van de reactoren in Doel en Tihange er maar 1 in bedrijf zal zijn. Er is serieuze kans op stroomtekorten.

Ondertussen moeten wij ons zorgen maken over de energietransitie in België. Het is namelijk nog lang niet zeker dat de wettelijk vastgelegde nucleaire uitstap in 2025 ook echt doorgaat. We houden de ontwikkelingen in de gaten en doen mee aan het platform dat de druk op de ketel wil houden. De levensduur van de kernreactoren moet niet nóg eens verlengd worden. Er moet dus haast gemaakt worden met het ontwikkelen van duurzame alternatieven.



DUURZAMHEIDSVISIE WOENSDRECHT

In opdracht van de gemeenteraad (2016) is de Duurzaamheidsvisie 2017-2035 gemaakt onder verantwoordelijkheid van wethouder van Agtmaal. Aan de diverse brainstormsessies hebben we enthousiast deel genomen. Na de laatste, in januari van dit jaar, bleef het lang heel stil maar recent zag het Uitvoeringsprogramma 2018-2022 dan toch het licht. Het werd 27 september in de raadsvergadering vastgesteld.

Er zijn 5 centrale thema's omschreven: *Circulaire economie*, *Energie van de Brabantse wal*, *Bloeiende Brabantse wal*, *Kwaliteit van leven en Duurzame mobiliteit*. Mooie kluisen waar de hele gemeente de tanden in kan zetten. U gaat er vast nog veel meer over horen.

U herinnert zich (hopelijk) nog wel dat in de INFO's regelmatig verslag gedaan is van onze pogingen om, met een knipoog naar *Maintenance valley*, de handen op elkaar te krijgen voor een *Energy- & Agrofood valley*. Dat was al in 2014. Wat de landbouw betreft waren we in goed gezelschap: de provincie Noord-Brabant had in 2013 aangegeven 'op weg naar de duurzaamste en slimste agrofoodregio van Europa' te gaan. College en raad namen ons pleidooi echter voor kennisgeving aan.

In de aanloop naar de duurzaamheidsvisie hebben we onze ideeën wéér ingebracht. De landbouw is een belangrijke sector in de gemeente Woensdrecht en uitermate geschikt als onderwerp binnen het thema circulair. Ook dit keer zonder enige politieke respons.

Toen het uitvoeringsprogramma dan uiteindelijk in de opinieraad op de agenda stond hebben we het maar weer geprobeerd door in te spreken. Inmiddels in nog beter gezelschap: Minister Schouten stelde in de recent uitgebrachte visie immers het doel: *'Nederland als koploper in kringlooplandbouw'*. Afgezien van AKT (Alle Kernen Troef) en D66 was er bij de partijen weer weinig animo. Het werd wel een *'B-stuk'* wat inhoudt dat het in de raad nog ter discussie komt. Inspreken kan dan niet meer en dus hebben we schriftelijk een nog weer een poging gedaan het college en de raad voor de landbouw een ambitie op te laten nemen. Ludo Bolders (AKT) had er werk van gemaakt en diende, gesteund door D66, een motie in. Inkoppertje, maar verder dan enige sympathie kwam men niet. Het CDA(!) beschouwt de sector als *'een bedrijfstak als alle andere bedrijfstakken'* en *'de consument is er niet aan toe'*.

Met het thema *'Energie van de Brabantse wal'* wordt de transitie naar duurzame alternatieven goed opgepikt. De ambitie is om in 2035 alleen nog energie uit hernieuwbare bronnen te gebruiken. Wij zien niet in waarom voor de net zo belangrijke sector landbouw ook niet een stevige ambitie geformuleerd zou kunnen worden. De volgende bijvoorbeeld: ***De agrofood sector in Woensdrecht is in 2030 circulair en speelt een belangrijke rol in de regionale voedselvoorziening. Ze maakt gebruik van de natuur en al haar kracht als basis voor een veerkrachtig voedselsysteem met een goed verdienenmodel.***

Boeren hebben bewezen slim en innovatief te zijn, ze weten hoe ze ergens moeten komen. Laat Woensdrecht regionaal de kansen pakken en de beste worden.

Tot slot

Voor alle duidelijkheid: Er is een uitvoeringsprogramma vastgesteld waar de komende jaren flink aan getrokken moet worden en het is een organisch document. Dat wil zeggen dat het, al gaande, bijgesteld kan worden. We rekenen op een enthousiaste, inspirerende, een (niet alleen op de fiets) sleurende en trekkende wethouder die zijn collega's en Woensdrechtelingen mee krijgt. Wij wensen hem veel succes en zullen zeker blijven meedenken en doen. We roepen onze leden op dit ook te doen en goede ideeën vooral te laten weten.

Vliegbasis / AVIOLANDA

Vliegbasis

De vergunning Natuurbeschermingswet (Nbw) is nog steeds niet rond. De vertegenwoordigers van de Brabantse Milieufederatie die namens de groene clubs onderhandelen zijn onderhand al zo'n twee jaar bezig. Raad van State is er al een paar keer aan te pas gekomen en heeft de laatste keer partijen nog een keer 6 weken de gelegenheid gegeven er samen uit te komen.

De gesprekken met defensie om te komen tot een voor beide partijen aanvaardbare Nbw-vergunning die recht doet aan natuur en werkbaar is voor de vliegbasis Woensdrecht, zijn echter stukgelopen. De kern van het bezwaar is nog steeds dat de beoordeling op effecten niet deugt en dat veel basisgegevens voor het bepalen van effecten niet zijn gekwantificeerd. Al vanaf 2016 zijn er (informele) besprekingen gaande om tot een gezamenlijke oplossing te komen. Het voert te ver om hier alle details weer te geven maar het gaat om de stikstofuitstoot ten opzichte van in de Nb-wet vastgelegde ijkpunten. Defensie wil de uitstoot verder oprekken en dat gaat de draagkracht van de al zwaar overbelaste Brabantse Wal te boven. Een oplossing lag binnen handbereik maar Defensie haakte helaas op het laatste moment af. De beurt is nu weer aan de hoogste rechter.

Inmiddels speelt er een nieuw probleem. Voor het F135-project (JSF motoren onderhoud) is door de minister een Nbw-vergunning afgegeven zonder de gebruikelijke ter inzage legging. Wij kwamen er bij toeval achter tijdens het periodiek Aviolanda overleg. Tijdens bovengenoemde overleggen was juist afgesproken dat nieuwe projecten separaat beoordeeld zouden kunnen worden. Niemand heeft tijdens de gesprekken de actie van de minister gemeld. Zeer onprettig. Er is achteraf door de BMF gezamenlijk bezwaar aangetekend en dat is ontvankelijk verklaard. Er komt een hoorzitting.

Aviolanda

Business park Aviolanda (BPA) heeft opdracht gegeven een tweede hal te bouwen. De projectontwikkelaar die de eerste hal heeft overgenomen gaat nu ook de tweede bouwen en verhuren. De hal bestaat uit 4 units en een campus. We hebben aangedrongen op duurzaamheid 'extra's'. Dat is aardig gelukt. Geen gasaansluiting, zonnepanelen, deels 'groene' gevels e.d. Er zijn plannen voor nog twee hallen.

Eind dit jaar zal de duurzaamheidsindex opnieuw bepaald worden. Dit gebeurt op basis van de BREEAM methode (Building Research Establishment Environmental Assessment Method)

MARKIEZAAT CONTAINER TERMINAL (MCT)

In 2008 is besloten tot de aanleg van een containerterminal in de buitenhaven bij de Burgemeester Peterssluis. Onderdeel van het project is de compensatie van circa 2 ha schor en een rietkraag die onder meer van belang is voor vogels uit het aangrenzende Natura-2000 gebied Zoommeer. Toen kwam de crisis en jaren stond de MCT op een laag pitje. Vorig jaar lazen we in de pers dat partijen het eens geworden waren over de financiering. Omdat de al 10 jaar geleden afgesproken natuurcompensatie nog steeds niet was uitgewerkt, laat staan gerealiseerd, hebben de natuurorganisaties al geruime tijd geleden bij de gemeente op aangedrongen dat snel te regelen, maar helaas hebben we op dat verzoek geen inhoudelijke reactie ontvangen. Ook de door het bedrijf uitgevoerde natuurtoets bleek onvolledig omdat er onder meer geen rekening gehouden was met (de cumulatie met) negatieve effecten van andere projecten in de omgeving. Contact met het bedrijf kwam ook niet tot stand. Reden voor IVN Groene Zoom en Benegora om dan maar een zienswijze in te dienen. En ja, toen waren de rapen gaar. De aanleg van de MCT zou vertraging op lopen. Maar dat wil niemand, ook wij niet. We willen niet alleen een containerterminal maar óók de compensatie en geen Zwarte of Roetveeg Piet. Gemeenteraad en pers hebben we per brief laten weten dat die niet bij ons hoorde.

Om tot het gewenste overleg te komen is een beroep gedaan op burgemeester Petter. Dat werkte, snel werden we uitgenodigd en zijn er goede afspraken gemaakt. De gemeente gaat in overleg met het Brabants Landschap om natuurcompensatie op de Molenplaat te realiseren en IVN wordt bij het opstellen van de plannen betrokken. Om situaties als deze te voorkomen is ook afgesproken dat er in de toekomst periodiek bestuurlijk overleg tussen de gemeente en IVN en andere natuurorganisaties zal plaats vinden.

Ook met de ondernemer kwam daarna het gesprek over de tekortkomingen van de natuurtoets tot stand. Dat overleg verliep ook prima. Alle betrokken partijen waren aanwezig en men was er snel over eens dat bepaalde aannames en berekeningen inderdaad niet correct waren en aangepast moesten worden. Er zijn inmiddels nieuwe berekeningen gemaakt.

Onlangs is door de heer Do Meeus, geestelijk vader van de containerterminal, symbolisch de eerste paal geslagen. Wanneer de échte eerste paal de grond in gaat is nog niet duidelijk.

POORTGEBIED BERGSCH HEIDE

Wat de gemeente BoZ betreft is er (eindelijk) een ei gelegd: Het ontwerpbestemmingsplan 'Poortgebied Bergsche Heide'. Een nogal megalomaan plan wat ons betreft. Het voorziet, langs de A4 ter hoogte van de afslag Bergen op Zoom Noord, onder meer in de bouw van een hotel, een benzine- elektrisch laadstation, fastfoodrestaurants, een groot parkeerterrein en de aanleg van een ontsluitingsweg en nieuwe recreatieve voorzieningen in het natuurgebied Bergsche Heide. En dat is nog niet alles. Voor de toekomst zijn er ook nog plannen voor de aanleg van een manifestatieterrein langs de A4, een amfitheater, twee speelbossen en een parkeerterrein voor 200 auto's bij horecagelegenheid de Berk. Die ontwikkelingen zullen nog meer afbreuk doen aan de natuur en de rust in het gebied. Gezien al deze plannen valt ons de volgende zin in de beschrijving van de ambitie voor het gebied op: *'Het Landschapspark Bergsche Heide heeft de potentie om uit te groeien tot één van de mooiste, rustigste en afwisselendste stedelijke uitloopgebieden in de regio'*.

Afwisselend ja, maar mooi en rustig lijkt ons nogal een contradictie.

Vereniging IVN Groene Zoom, Benegora en Stichting De Brabantse Wal hebben gezamenlijk een zienswijze ingediend. De bezwaren richten zich onder andere op de plannen voor een brede ontsluitingsweg die het natuurgebied gaat doorkruisen. Een nieuwe weg die rust brengt, nou ja. De kans op sluijverkeer is groter.

Belofes uit eerder gemaakte plannen en afspraken (Masterplan en Green Deal) die eerder voor het gebied gemaakt zijn om duurzame mobiliteit zoals fietsen te bevorderen, zijn in het ontwerpbestemmingsplan niet terug te vinden. Het milieu zal achteruitgaan door toename van de luchtvervuiling door het gemotoriseerd verkeer.

In tegenstelling tot wat de gemeente beweert zal de hoeveelheid groen in het gebied afnemen met circa 1 hectare, ondanks de compensatie van nieuwe natuur langs de Kraggeloo. De verharde oppervlakte zal door bebouwing en asfalt met zeker de helft toenemen.

Het hele plan maakt op ons een massale, stedelijke en versteende indruk en is een aantasting van het Natuur Netwerk Brabant. Er is absoluut geen sprake van de gewenste ontsnippering of verbetering van de natuurgebieden zoals eerder toegezegd. Bergen op Zoom kiest duidelijk voor horeca en recreatie boven natuur.

VOEDSELBOS WOENSDRECHT

In Woensdrecht gaat Cor van Oorschot een voedselbos aanleggen. Aan de Oude Stee, tegen de Vinkenbergr aan, wordt een kleine 2 hectare aangeplant. Het ontwerp, dat getoetst is door Wouter van Eck, is door oud-studenten van de HAS gemaakt.

Voedselbossen worden steeds populairder. In zo'n bos worden twee werelden gecombineerd: natuur en landbouw. Het is een vorm van driedimensionale landbouw: kruiden op de grond, struiken met bessen, en daarboven vruchten en de noten. Een voedselbos heeft geen kunstmest, gif of extra water nodig en de opbrengst blijkt hoger dan die van de reguliere landbouw. Dé deskundige op dit gebied is Wouter van Eck. Hij gaat in Schijndel het grootste voedselbos van Europa aanleggen.

In Woensdrecht is het bos wat bescheidener van omvang maar het moet wel even aangeplant worden. De aanplant is gepland vanaf 1 november en de initiatiefnemer zoekt nog vrijwilligers die daarbij willen helpen. Ook wordt nog een voedselboswachter gezocht die samen met de familie van Oorschot het voedselbos gaat beheren.

Geïnteresseerden kunnen contact opnemen via: 06-55853229 of 0164-642153.

VERSLAG ALGEMENE VERGADERING BENEGORA D.D. 28 maart 2018

Opening

Voorzitter Jan Andriese opent de vergadering en heet een bescheiden aantal leden welkom op de Algemene Vergadering. Omdat in december de AV 2017 in verband met de hevige sneeuwval geannuleerd moest worden, behandelen we vanavond ook de stukken van 2016.

Verslag algemene vergadering 2016

Het verslag van de AV 2016 is gepubliceerd in de BENEGORA INFO nr. 107.

Er is geen behoefte het voor te lezen en het wordt zonder op- of aanmerkingen vastgesteld.

Ingekomen stukken en mededelingen

De secretaris meldt de twee ingekomen brieven van de financiële commissie. Omdat de AV moest worden geannuleerd kon geen nieuw lid benoemd worden en is de commissie gevraagd ook 2017 te controleren.

Verder zijn een 7-tal afmeldingen ontvangen.

Financiële verslagen

Het financieel verslag 2016 en 2017 wordt door de penningmeester geprojecteerd en toegelicht. 2016 werd afgesloten met een nadelig saldo van € 5067 en 2017 met € 608, eveneens nadelig. De inkomstenkant, subsidies en contributies, is redelijk stabiel, met uitzondering van de rente. De gebruikelijke uitgaven voor porto, reiskosten, Info etc. zijn in lijn met voorgaande jaren en de begroting.

De project- en actiekosten worden bepaald door wat zich in de regio voordoet. Het grootste bedrag gaat op aan juridische bijstand en dan vooral met betrekking tot de KC-Doel. Zo moest daaraan in 2016 ruim € 5.100 besteed worden en in 2017 bijna € 1.850. Dat verklaart dan ook het interen op de reserve.

De presentatie en de toelichting volstaan, er zijn geen vragen.

Verslag Financiële Commissie

De financiële commissie, bestaande uit de heer Kappelhof en mevrouw van Rijen, heeft de administratie over zowel 2016 als 2017 gecontroleerd en in orde bevonden. Zij hebben dit schriftelijk aan het bestuur gemeld. De cijfers zijn conform de zojuist gepresenteerde en de vergadering wordt voorgesteld de penningmeester en het bestuur voor beide jaren te dechargeren.

De vergadering volgt het advies van de commissie en gaat akkoord. De voorzitter dankt zowel de penningmeester als de financiële commissie. Als nieuw lid van de FC wordt Leo den Heijer benoemd, hij zal in 2018 Gabi van Rijen assisteren.

Jaarverslag 2016 en 2017

Het jaarverslag van het bestuur over 2016 is gepubliceerd in de BENEGORA INFO nr.108 en het verslag over 2017 is als bijlage bij de uitnodiging gevoegd. Er is geen behoefte aan voorlezing en er zijn geen vragen.

Decharge bestuur

De voorzitter constateert dat zowel de financiële- als de jaarverslagen door de vergadering zijn geaccepteerd en dat daarmee het bestuur is gedechargeerd voor het in 2016 en 2017 gevoerde beleid.

Bestuurszaken

(Her)verkiezing bestuursleden. Bestuurslid Klaas Rosskamp en secretaris Bert Zwierts zijn aftredend en hebben zich herkiesbaar gesteld. Er is geen gebruik gemaakt van de gelegenheid tegenkandidaten te stellen en er heeft zich ook niemand gemeld als kandidaat om het bestuur aan te vullen.

De vergadering gaat zonder hoofdelijke stemming akkoord met de herbenoeming van Klaas Rosskamp en Bert Zwierts.

Samenwerking

Sinds een jaar is de samenwerking met NAMIRO verder verstevigd door deel te nemen aan elkaars bestuursvergaderingen. Ook vanavond is onze partnerorganisatie vertegenwoordigd door Peter de Coo.

Huib Woets benadrukt dat, als m.b.t. een dossier wordt samengewerkt, het belangrijk is richting gemeente met één mond te spreken. Dat betekent vooroverleg en afspraken goed vastleggen.

Activiteiten en plannen 2018

De voorzitter loopt de diverse activiteiten langs en licht die waar nodig toe.

- Tweemaandelijks informatief overleg met de gemeente Woensdrecht
- Omgevingswet. Wordt in 2021 van kracht en vervangt heel veel huidige regels. 'Alles' wordt simpeler. In dit kader moet een nieuwe visie opgesteld worden in samenspraak met burgers en belangenverenigingen
- Duurzaamheid in ruime zin. Energie transitie, groenbeleid, natuurinclusieve landbouw en recreatie
- Noordland Ossendrecht. De betere ontsluiting die we bedacht hebben wordt gerealiseerd. Verder is hier ook duurzaamheid de inzet
- Aviолanda. Regulier overleg waarbij duurzaamheid voor ons een belangrijk item is
- Markiezaat Container Terminal. Onderdeel van de aan te leggen Buitenhaven Bergen op Zoom
- Natuur Platform. Regulier overleg Bergen op Zoom over voor IVN Groene Zoom en Benegora relevante plannen.
- Diverse bestemmingsplannen (o.a. Politieacademie, Groeve Boudewijn, Ruimte voor Ruimte project Huijbergen)
- Diverse lopende procedures m.b.t. de vee-industrie en mestverwerking

- Geluid. Op verzoek werd in Huijbergen gemeten en dat zal ook in Hoogerheide gebeuren waarna de apparatuur weer in Ossendrecht geïnstalleerd worden.
- Kerncentrale Doel. Procedure bij Raad van State loopt nog
- Uitbreiding activiteiten Antwerpse haven en industrie
- Nog onbekende ontwikkelingen

Rondvraag

De secretaris meldt dat Benegora al enige tijd ook een Facebook pagina heeft. Sinds kort worden er regelmatig berichten geplaatst. Kijk op [Facebook.com/Benegora/](https://www.facebook.com/Benegora/) en reageer en promoot onze vereniging.

Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde dankt de voorzitter de leden voor hun komst en bijdragen en sluit de vergadering.

COLOFON

BENEGORA INFO is een uitgave van Milieuvereniging BENEGORA

Redactie: bertzwiers@kpnmail.nl 0164-613422 Nederheide 2, 4634 TJ Woensdrecht

Website: Benegora.nl

KvK Breda: 40282935 Bankrekening: NL10 RABO 0140 5852 73