

Over de schreef

Tegengestelde geluiden.

Nieuws is vluchtig. Wie oude kranten bewaart of de berichtenstroom kan onthouden, komt tot merkwaardige bevindingen. Twee voorbeelden illustreren opvallende contradicties.

Neem de bouw van nieuwe kolencentrales. In 1^e instantie is iedereen tegen. Zo ook bij ons, toen bekend werd dat Eon in Antwerpen een enorme kolencentrale wilde gaan bouwen. Een kolos van 170 meter, welke onmisbaar een nieuwe landmark zal betekenen in ons landschap. De kerktorens van de gemeente Woensdrecht, ooit de bakens van herkenning voor onze voorouders, verdwijnen hierbij in het niet.

Greenpeace, de milieuverenigingen en de gemeenteraad van Woensdrecht uiten direct kritiek. Men maakt zich begin februari 2008 vooral zorgen dat onze lucht nog meer vervuild wordt. De ligging bij het op één na grootste chemische complex ter wereld, met reeds veel overlast van onder andere BASF, vinden ze genoeg. Wethouder Meeuwisse zegt: "We vinden dat het milieu wordt onderbelicht. Waarom moet het een kolencentrale zijn en waarom op die plek? Wij vragen ons af of een alternatieve brandstof niet beter is." Hij verwees naar de uitleg van Eon in een vergadering ten gemeente huize, waarin deze toegaf dat een gasgestookte centrale slechts de helft aan CO₂ uitstoot. Eén maand later maken gedeputeerde staten van Zeeland bekend niet in te gaan op een verzoek van Greenpeace om de bouw van de kolencentrale op de 2^e Maasvlakte stil te leggen. Vrijwel tegelijkertijd meldt Eon bij monde van directeur Joos van Dijk 'Vieze kolencentrales zijn nog steeds een noodzakelijk en verantwoord alternatief. Ik heb ook de klimaatfilm van Al Gore gezien. Ons gaat het milieu ook aan het hart. Maar of we het leuk vinden of niet: kolen zijn nog decennialang noodzakelijk. De komende 20 jaar gaan we op deze wereld 2 x zoveel energie verbruiken. Al die energie is niet op te wekken met wind- of zonne-energie. Er is nog voor 200 jaar aan steenkool." Behalve in Antwerpen komen er ook in Nederland binnenkort nieuwe kolencentrales. De centrale op de Maasvlakte, waar GS van Zeeland dus niet tegen is, wordt net als die in Antwerpen gebouwd in opdracht van Eon.



En geduputeerde staten van Brabant? Zij maken 3 weken later bekend dat Ossendrecht van de provincie Noord-Brabant een luchtmeetpunt krijgt. Met als doel om minstens een jaar lang de luchtkwaliteit te meten. Burgemeester Fränzel is 'verheugd' met deze overlast erkenning. "Het is een lokaal meetpunt, anders dan Huijbergen, dat deel is van een landelijk netwerk."

Waarna een oorverdovende stilte volgt. Niemand die sindsdien nog rept over kolencentrales.

Even contradictioneel is ook de berichtgeving over Maintenance Valley. In de herfst van 2007 worden de messen geslepen. Komt er wel of niet uitbreiding buiten het vliegveld en blijft het lawaai binnen de milieuperken? Zes maanden later klinkt er gejuich. Er komt geen uitbreiding buiten de hekken. Op 2 april erkent Fränzel wel dat alle milieuhobbels nog niet zijn weggenomen. 'De milieubeweging kan niet leven met een sterke toename van het aantal vliegbewegingen.' Fränzel vertrouwt erop dat overleg ook hier een oplossing biedt.

Een maand later meldt de krant echter dat de overlast van vliegtuigen in de toekomst alleen maar zal toenemen. Omdat in de toekomst ook burgervliegtuigen gerepareerd zullen worden, zal het aantal vliegbewegingen naar verwachting met 400 per jaar toenemen. Daar komen mogelijk nog 100 vliegbewegingen bij, door het onderhoud van de JSF.

Deze boodschap kregen de inwoners van Nispen op 8 mei van luitenant-kolonel Hendrik Faber, hoofd van het bureau geluidshinder van de vliegbasis Woensdrecht.

Eric Conscience.