

## Over de schreef.

### De 'herinrichting' van de Scheldeweg.

De gemeente Woensdrecht heeft haar plannen gepresenteerd voor de 'herinrichting van de Scheldeweg'. Het bleek verbazingwekkend. Verbazingwekkend omdat men ogenschijnlijk met name het voortbestaan van het viaduct centraal stelde. De herinrichting omvat echter aanzienlijk meer. Het betreft het traject kruising Scheldeweg / Doelstraat tot aan de kruising Putseweg / Sportlaan. Je zou verwachten dat men deze huidige doorgaande weg ten gunste van de omwonenden zou veranderen in een oord van groen en rust. Niets bleek minder waar. Het college ziet vooral kansen tot groei. Immers zowel de Scheldeweg, als de Putseweg zijn brede doorgangsroutes. Met parallel hieraan gelegen straten, resp. ventwegen.

Uit de hoge hoed van de gemeente kwamen dan ook prompt 'ontwikkelingsbedragen' te voorschijn. Geld dat nodig is voor de zogeheten 'herinrichting' van de Scheldeweg.

Een beleidsplan waarvoor 'kostendragers' gevonden moeten worden.

"We willen vooral opbrengst" zei wethouder Meeuwisse zeer nadrukkelijk.

Opbrengsten van minstens 2,5 miljoen die het college wenst te verkrijgen uit woningbouw.

Want dankzij de herinrichting heeft men twee tot drie nieuwe bouwlocaties bedacht.

Goed voor ongeveer 85 nieuwe woningen. Hoogbouw wellicht, zoals elders in het dorp?

Ook wil het college ontsluitingswegen realiseren voor de winkels in de Raadhuisstraat.

Het verwijderen van viaduct, zandlichamen en herinrichten kost 5 – 6 miljoen.



Omdat subsidies niet toereikend zijn en men de gemeentelijke begroting wenst te ontzien dienen er *dus* huizen gebouwd te worden. Voor wie? Voor de eigen inwoners? Demografische cijfers rechtvaardigen die nieuwbouw niet. Immers er is *krimp* op komst. Gemeenten worden van hogerhand al meerdere jaren gemaand *juist op krimp* te anticiperen en *niet op groei*. Het college van Woensdrecht is hiervoor stokdoof. Men kiest blijvend voor groei, groei en nog eens groei. Groei in kwantiteit en niet in kwaliteit. Om zo te komen tot hun

gedroomde toekomstvisie, een provinciale stad van 25.000 inwoners of meer.

De rust van de inwoners in Woensdrecht wordt opgeofferd. Het college kiest onmiskenbaar voor verstedelijking en voor het verkrijgen van nog meer bedrijven. "De randweg komt er voor een betere ontsluiting en snellere bereikbaarheid van onze bedrijfsterreinen en de vliegbasis" zei Meeuwisse in volle ernst.

Niet voor de inwoners dus. Die stonden zo wie zo al nooit in de file op de Scheldeweg en ook het dagelijkse woon-werkverkeer leverde evenmin noemenswaardige vertraging op.

De keuze van het college is helder. De zucht naar geld en economische groei zijn bepalend.

Niet de kwaliteit van leven voor de inwoners. Terwijl die kwaliteit van leven reeds zwaar onder druk staat door de omringende industrialisatie (Antwerpen is de 2<sup>o</sup> petrochemische haven ter wereld), sterk toenemende verkeersdrukte op de A58 en in de nabije toekomst intensief goederenvervoer per spoor. Milieudruk en toenemende risico's alom dus.

Een goedkope, groene herinrichting van de Scheldeweg verdient derhalve de voorkeur.

"Het laatste woord hierover is aan de gemeenteraad, als hoogste orgaan" zei Meeuwisse.

Ik hoop voor de inwoners van Woensdrecht, dat die raadsleden wijselijk zullen kiezen voor rust en groen. Dat de slogan 'Woensdrecht, groene gemeente op de Brabantse Wal' geen holle frase wordt. Want nu gaat het nog 'slechts' om gewenste groei via de Scheldeweg.

De volgende stap wordt anders ongetwijfeld - mark my words - het volbouwen van de "beschikbare ruimte" binnen het tracé van de thans in aanleg zijnde rondweg.

**Eric Conscience.**